



Cinq ans après Lisbonne Comment rendre l'Europe compétitive

1. LISBONNE : LES CAUSES DE L'ECHEC	11
1.1 Un projet qui peine à mobiliser	11
1.2 Une confusion des responsabilités entre l'Union et les Etats membres.....	15
1.3 Une stratégie sans moyens ni ressort politique	18
2. LISBONNE : LES VOIES D'UN RENOUVEAU	23
2.1 Retrouver un cadre d'action efficace et cohérent	23
2.2 Réussir la priorité fixée à Lisbonne : l'avènement d'une économie fondée sur la connaissance.....	30
2.3 Lever certains tabous.....	37

PRINCIPALES PROPOSITIONS

Retrouver un cadre d'action efficace et cohérent

- Procéder à l'identification précise des freins à la croissance dans l'Union
- Établir des plans d'action déclinés par institution et par État-membre
- Recentrer Lisbonne sur la croissance économique
- Réaffirmer les champs d'action prioritaires de l'Union : économie de la connaissance et achèvement du marché intérieur
- Afficher les moyens mobilisés et fixer des dates butoirs



- Mettre en place un groupe d'experts pour analyser l'impact à court, moyen et long terme de l'élargissement sur l'économie européenne
- Prendre en compte cet impact dans la révision de la stratégie de Lisbonne
- Consacrer, dans les dix nouveaux États-membres, plus de la moitié des fonds structurels à la recherche, à la formation et aux NTIC

Réussir la priorité fixée à Lisbonne

- Préciser le concept d'économie de la connaissance
- Quintupler les moyens consacrés à la recherche dans l'Union d'ici 2010
- Créer une quinzaine de groupements universitaires et de recherche européens de très haut niveau ou « *Airbus universitaires* »
- Intensifier la concurrence dans l'accès aux financements au moyen d'une Fondation pour l'innovation et la recherche européennes
- Bâtir un régime fiscal, social et financier intégré pour les entreprises innovantes

Lever certains tabous

- Mandater un groupe d'économistes pour analyser la réalité du phénomène de désindustrialisation
- Mettre en place des « *conférences européennes du développement technologique* » rassemblant société civile et pouvoir politique
- Établir une liste des savoir-faire industriels à conserver ou à acquérir
- Adopter une approche plus politique des règles de la concurrence
- Mettre en place une autorité administrative indépendante de la concurrence
- Modérer les ambitions affichées en matière de grands projets d'infrastructures et concentrer l'effort sur les connexions transfrontalières et les transports urbains au détriment des grandes liaisons interurbaines

INSTITUT
MONTAIGNE

